



17. juni 2003

Årgang 1, Nummer 1



VOT NYHETS BREV

Volvo On Tour expedition 2003

I dette nummeret:

Leder	1
Keep the change!	1
Valgets kvaler	2
Fra folkebil til rånebil	3
Det ytre teller, men...	3
Det koster å være kar	3
Årets deltakere	4
Testekspedisjon	4

4000 km gjennom nord-øst Europa

I tidens første Volvo On Tour, er det de øst-europeiske landene Polen, Tsjekkia, Litauen, Latvia og Estland som skal gjenoppdages av fire single gutter i 30-årene. Turen går over tre uker og tilbakelegges i en Volvo 244 DL fra 1979.

De fire guttene har en reiserute som skal tilbakelegges i løpet av noen hektiske uker i månedsskiftet juni-juli. Avreise finner sted fra Oslo mandag den 23. juni



Reiseruten for the Volvo On Tour expedition 2003.

og starter med en 10 timers biltur til Karlskrona og deretter en fergetur til Gdynia i Polen. Veien går videre sør-vestover langs Østersjøen, før ruten legges inn i landet og til Tsjekkia og hovedstaden Praha.

Fra Praha blir ruten lagt gjennom Polen via Kraków og Zakopane i sør-øst, før de Baltiske nabostatene skal forseres en etter en. I Litauen skal byene Kaunas og Vilnius besøkes, mens hovedstedene i henholdsvis Latvia (Riga) og Estland (Tallinn) også vil motta besøk av norske storbyvikinger på tur.

Turen avsluttes med en kort helg i Stockholm, før siste etappe til Oslo og Norge tilbakelegges.

Red.

Saker i neste nyhetsbrev

- En maksimalt håra Volvo
- Sponsorer på veien
- Guttas skrekk—innbrudd!
- Bli kjent med Gisle
- Klart for avgang...

Gjennom Øst-Europa med slagordet - keep the change!

- Harde tider i verdens økonomi og arbeidsmarked, større epidemier i Asiatiske land, terrortrusler i vesten og kaotiske tilstander i Midt-Østen, var utgangspunktet for hvorfor Øst-Europa ble valgt, forklarer den samfunnsbeviste akademikeren Petter Arnestad. - Dessuten er det et spennende reisemål som få

kjenner til og som enda færre har reist igjennom. Roy Helmersen som er turens lydmann og mekaniker trekker på smilebåndet og forteller på kav trønderisk at - vi ønska no å få te en tur der vi både kunn reis og lev godt, for en rimelig pænge. - Derfor ble også slagordet for turen - keep the change, skyter

Gisle Myhre inn. Gisle er en økonom som har overlevd de glade dagene i IT-bransjen og han forklarer videre - dette betyr at vi skal reise og leve billigst mulig og at vekslepengene naturlig nok tilfaller serviceinnstilte Øst-europere - service er noe vi fra BI vet å betale for.

Valgets kvaler - en bil for kjennerne...

Med både drifts- og personsikkerhet i høysetet var Volvo med i vurderingen fra starten.

Mercedes et førstevalg
Mercedes var nær på å trekke det lengste strået. Spesielt en

Mercedes Rescueline fra 1976 var lenge guttenes favoritt. Likeledes en MB 230 stasjonsvogn fra 1977. Imidlertid ble tid og kostnader for å sette doningene i stand vurdert som for høy.

Volvoen - et lykketreff
Lykken stod guttene bi da en Volvo fra 1979 dukket opp. Etter et par telefoner var reisefølget eiere av en 244 DL.

Bildeserie: Bilen i sin originale stand



DETALJER: Bilens detaljer fikk vår fotograf til å falle i staver



DETALJER: Kromede lister hører med til en bil fra 70-tallet



LINJER: Bilens linjer og kurver innyder respekt selv i dag.



"Keep the change" - eller mest mulig for minst mulig - er mottoet for årets deltakere på Volvo On Tour
Sitat: Gisle Myhre



BAKPART: Bilens bastante bakpart yter respekt fra moderne biler



SIDESJARM: Kromede lister hever bilen over bermen og gir den en sideveis sjarm.



FRONT: Når blikket møter fronten på 79-modellen kommer uttrykket svensk panservogn til sin rett.

Fra folkebil til rånebil - steg for steg

Siden bilen ble overtatt den 9. mai har den gjennomgått en forvandling til en ekte rånebil.

Under følger prosessen der bilen forvandles fra folkebil til rånebil:

9. mai: Besøker Brødrene London uten suksess
10. mai: Bruktmarked på Ekeberg - investert i sjalusi,

kompresorhorn og bremse-lys for bakruta.

11. mai: Ingen aktivitet utover at sjalusi ble demonstrert for tidligere eier.

13. mai: Kompresorhorn monteres, ventilhetter i metall skrur på m.m på en gård på Jessheim

21. mai: Bilen er på verkstedet. Får byttet olje og konstaterer at venstre endelegg foran

må byttes

23. mai: Bilen mekkes dvs endelegget byttes og terninger henges opp.

24. mai: Felgene lakkres og stereo monteres.

25. mai: Høytalerne bak festes, finerplate legges inn for at for at de skal sitte bra.

Forts. følger i neste nyhetsbrev...

Det ytre teller, men lyd er viktigst

I likhet med årets russebusser satser guttene på en look og en lyd som skal blåse liv i single jenter og rånerte gutter langs landeveien.

Jakten på de rette effektene
Når en Volvo 244 DL fra 1979 skal håres opp etter beste evne er kun det beste godt nok. Derfor er det ikke bare Eiker



Kompressorhornet vurderes av kyndige øyne før prutingen starter

Motorshop, Torshov Bilrekvisita og Biltema som saumfars. Gutta har flittig benyttet internett, vært i kontakt med gode kjenninger og bransjefolk, lest mye bruktbilblader og deltatt på bruktbiltreff blant annet på Ekebergsletta. Dette har gitt bilen et helhetlig uttrykk som presenteres i neste nyhetsbrev.



"Kjøpt for 120 kroner!"

Voksent anlegg

Med fire gutter i bilen er det viktig å ha nok trykk i anlegget til å overdøve ulyder. Rune og Roy prater i munnen på hverandre når de skal forklare anleggets egenskaper og ytelser. Forts følger i neste nyhetsbrev...

Bildeserie: Gode innkjøp er nøkkelen til suksess



Laksetrappen testes før kjøp



"Vi kjøpe no bare kvalitetsvara sjø"

Sitat:

Roy Helmersen

Det koster å væra kar...

Allerede før avreise er det lagt ned mange arbeidstimer og kroner for å gi bilen den riktige looken.

Det koster...

Det er gått med noen hundre timer til innkjøp av deler og effekter, montering og generell teknisk og ytre overhaling av bilen. Gutta har esti-

mert den totale kostnaden for bilen til å ligge rundt 12-15.000,- kroner.

Hårete styling

Den endelige stylingen bygger på rånepriippet og består av alt fra laksetrapp, skikkelig anlegg med basskasse, sportsratttrekk, nytt hode på lightertener, ter-

ninger, selvlysende ventilhelter, Wonderbaum, kompressorhorn, blacklight, høye bremselys, sotede vinduer og sebramønstret trekk i hattehylla og taket mm.

Bildeserie: Bilen håres opp i landlige omgivelser



LANDLIG: Velvillig bonde (til venstre) gir husly for ivrige gutter.



KOMPRESSORHORN: Kent bidrar med mekkefaglig bistand når hornet skal på plass.



AV OG PÅ: Frontdekslet må av en del ganger før bryteren til kompressoren gir den ønskede lyden.

V.O.T. 2003
Bjerregaardsgate 42
0174 OSLO
E-post: info@vot03.com

www.vot03.com

DELTAKELSE

Det vil bli distribuert bilder, korte artikler og nyhetsbrev via internett underveis på reisen. Publikasjonstider finnes på www.vot03.com. Det er muligheter for å sende e-post til reisefølget og således være med på å endre reiserute eller destinasjoner som skal besøkes. Ved hjemkomst vil det bli produsert en kortfilm og en rekke reisebrev som skal distribueres til aktuelle medier.

ÅRETS SAMARBEIDSPARTNERE

Til nå:
Nidar AS

Forts følger i neste nummer...

Årets deltakere i Volvo On Tour



Navn: Petter Arnestad
Alder: 31 år
Status: singel
Utdannelse: siviløkonom
Arbeid: rådgiver i GRIP



Navn: Rune Hellem
Alder: snart 30 år
Status: singel
Utdannelse: Forsvaret og bachelor in IT
Arbeid: senior systemkonsulent i Bertel O. Steen



Navn: Roy Helmersen,
Alder: 30 år
Status: singel
Utdannelse: lydtekniker
Arbeid: selvstendig næringsdrivende



Navn: Gisle Myhre
Alder: snart 32 år
Status: singel
Utdannelse: siviløkonom
Arbeid: produktansvarlig i Scribona ASA

Testekspedisjon på 1200 kilometer

I likhet med andre ekspedisjoner, har deltakerne i årets Volvo On Tour ikke overlatt testing av utstyret til tilfældighetene.

Kristi Himmelfartshelgen leverte Volvoen over forventning de 120 milene tur retur Oslo - Stryn.

Sommerski

Tre av ekspedisjonens deltakere er ivrige skiløpere og sesongåpningen av sommerskisenteret på Vestlandet ble et naturlig valg for testing av utstyret.



I stekende maisol, flankerer Volvoen fjellside-
ne på veien opp til Stryn skisenter.

Konformitetsbrudd

Volvoen vakte oppsikt i det "etablerte" skimiljøet på Stryn. Laksetrapp, kompressorhorn, dundrende anlegg og hvinnende Hollywood-dekk gjorde sitt til at bilen gjorde seg be-

merket.

Skår i gleden

Det var imidlertid et skår i gleden når en Volvotekniker testkjørte bilen og slo fast at dempere og foringer muligens burde byttes – ikke av driftsmessige, men sikkerhetsmessige hensyn. Av økonomiske årsaker er arbeidet utsatt til etter hjemkomst.

Den fødte turbil

Volvoen viste seg ellers som en eminent turbil, med god plass og relativt gode kjøreegenskaper, selv i vestlandske hårnålssvinger og bakker med stigning eller helning på over 8 prosent. Selv med oppakning for fire voksne karer og 6 par ski var det god plass til to six-pack på deling i baksetet.

På søndag var alt lagt til rette for en fantastisk topptur, men etter en feilnavigering på lange baksiden ble tiden noget kort. Dette åpnet for høy fart i svinger, bakker og tunneler fra Stryn til Geiranger og Dalsnibba. Reisefølget tok igjen resten av toppturfolket og var først på toppen i kjent stil.

Alt i alt lover dette godt for den kommende ferieturen. *Red.*